



# SERENDIPIA

“Descubrimiento o hallazgo afortunado, valioso e inesperado que se produce de manera accidental, casual o por destino, o cuando se está buscando una cosa distinta”



© Grupo Valencio



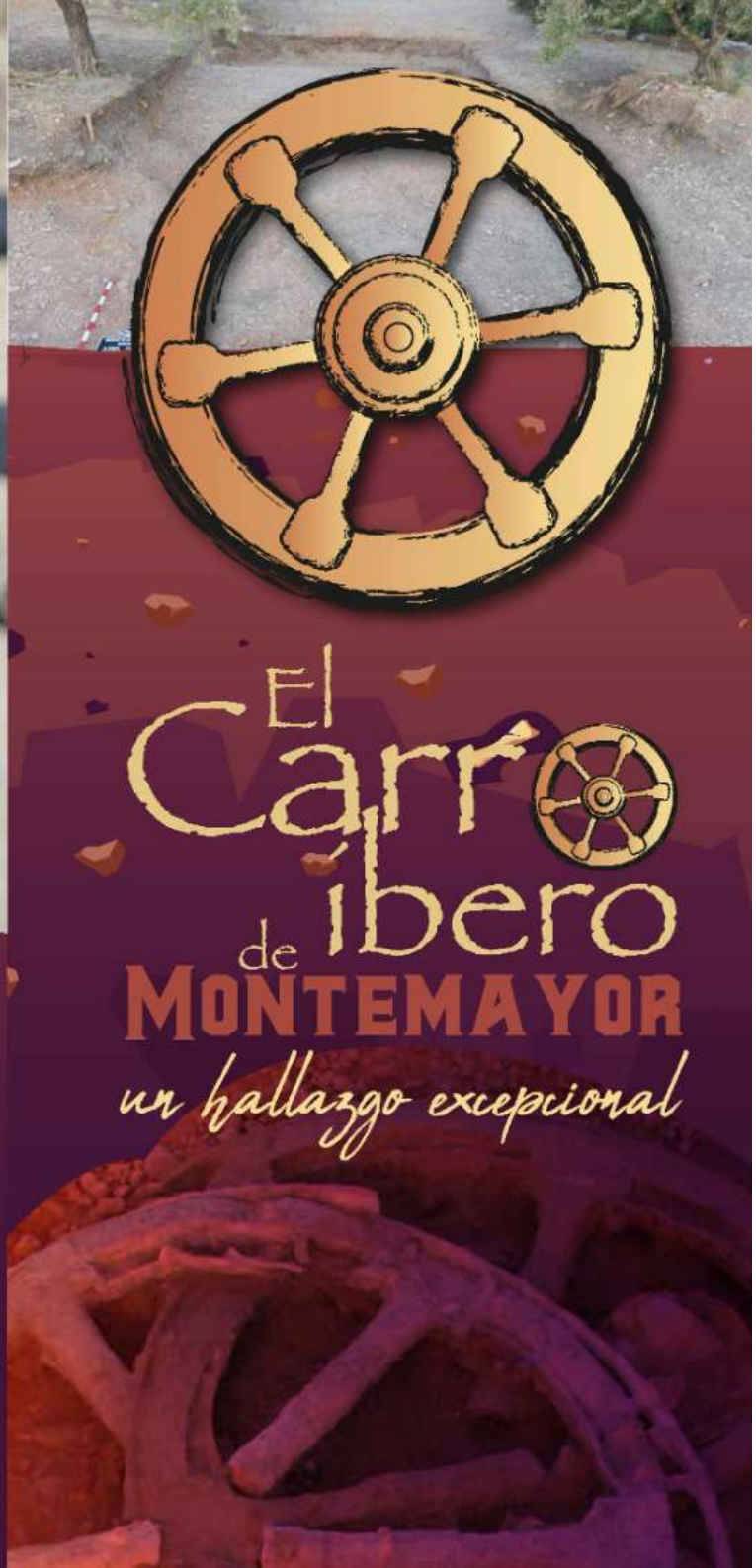
© Grupo Valencio

El Carro   
de ibero  
MONTEMAYOR  
*un hallazgo excepcional*



Punto de Información Turística  
C/ Juan Pedro Carmona, 6  
957 375 458

 Ayuntamiento  
de Montemayor



El Carro   
de ibero  
MONTEMAYOR  
*un hallazgo excepcional*

# El Carr<sup>o</sup> íbero

El destino es caprichoso y a los arqueólogos del proyecto "Tras las huellas de Julio César en Hispania" les tenía preparado una enorme sorpresa que iba a revolucionar la arqueología y mostrar uno de los mejores hallazgos arqueológicos del año 2018, según la revista "National Geographic": el carro íbero de Montemayor.

Ullia (nombre latino de Montemayor), hacia el siglo I a.C., sufrió dos importantes asedios durante las Guerras Civiles romanas por pasarse al bando de Julio César. El objetivo del proyecto era la búsqueda de rastros arqueológicos de las legiones romanas que lucharon en el actual Montemayor (campamentos, restos de máquinas de asedio, proyectiles, artillería, etc.).

## EL DESCUBRIMIENTO

El cerro de la Horca, donde al parecer se emplazó uno de los campamentos de las legiones romanas antes del asedio de Ullia, se trata de una elevación de terreno ubicada al norte del núcleo urbano de Montemayor. Además de haber sido un lugar estratégico en las guerras civiles romanas se tiene constatado su uso como necrópolis en tiempo de los iberos.

Justo en su centro los arqueólogos encontraron un conjunto de diversas piezas de hierro y bronce pertenecientes todas ellas a un tipo de carro que puede datarse en época ibérica. En una pequeña fosa fueron depositados los restos del carro formados por cuatro ruedas de hierro -dos grandes de 1,40 m.



de diámetro y dos más pequeñas de 90 cm de diámetro- con seis radios cada una. Las ruedas fueron depositadas unas encima de otras después de inutilizarlas.

Entre los radios de las ruedas aparecieron otros elementos del atalaje del carro como elementos de guarnición y unión al eje de cada una de las ruedas, los bocines, etc. Debajo de las ruedas aparecieron los pasariendas, elementos ornamentales del yugo del carro hechos en bronce y los bocados de dos caballos forjados en hierro.

El carro se colocó sobre un lecho de cantos rodados y, sobre éste, se encontró una capa de cenizas con restos de cerámicas y de algunos animales. La presencia de huesos incinerados y cerámica, la forma en que se depositaron las ruedas y los otros elementos de atalaje, así como la deliberada inutilización del carro nos muestra que se trata de un depósito de carácter votivo formando parte de algún ritual antiguo.

## UN HALLAZGO ÚNICO

Existen muy pocos ejemplos de carros antiguos de este tipo, y muchos menos ejemplares de cuatro ruedas tan bien conservados como el de Montemayor. De similar cronología, aunque con diferente forma y tamaño, existen fragmentos de

# MONTE MAYOR

carros de época ibérica como los de la cámara de Toya (Jaén), Mirador de Rolando (Granada) y Lorca (Murcia), siendo éstos los únicos que se parecen al nuevo de Montemayor.

Por la tipología y el contexto arqueológico donde apareció se trata de un carro fechado en época ibera (siglo IV a.C.). Una de las hipótesis que se manejan es que el carro de Montemayor pudo haber pertenecido a algún personaje de la aristocracia ibera que vivía en las inmediaciones de Montemayor. Debió ser una persona sumamente importante en la sociedad ibera de Ullia.

Los restos arqueológicos descubiertos han puesto al municipio de Montemayor en la órbita de la Arqueología Mundial, apareciendo como uno de los más espectaculares hallazgos arqueológicos del año 2018 a nivel mundial. El futuro es prometedor.

